



MISKOLC

SZÁMADÓ

**Egyszerűen,
közérthetően
Miskolc
pénzügyeiről**

TISZTELT MISKOLCIAK!

Több mint egy éve vettük át a város vezetését. Nyitott városházát ígértünk, aminek azóta is igyekszünk megfelelni nap mint nap – reményeink szerint – többségében sikerrel. A nyitottság gyakorlatának megfelelően döntöttünk úgy, hogy egy összefoglaló kiadványban tájékoztatjuk Miskolc lakosságát a város pénzügyi helyzetéről.

Miskolc vezetése számunkra a városért való felelősséget, így a korábbi jó és rossz döntésekért való helytállást, a gondos gazdálkodást és a jövő tervezésének felelősségét jelenti.

Nehéz helyzetet örököltünk elődeinktől: jelentős hiányt, tetemes kötelezettségállományt, rosszul működő pénzügyi rendszert, pazarló Holdingot, és közben növekvő feladatmennyiséget, kiszámíthatatlan költségvetési környezetet kaptunk az államtól.

A COVID 19-járvány tovább rontotta mindannyiunk életét, így a városét is. Az elvont gépjárműadó, az ingyenes parkolás miatt kiesett bevételek, az elmaradó buszbérlet- és jegybevétel, a csökkenő iparüzési adó, a közösségi közlekedés támogatásának megszüntetése, az elvett iparüzésiadó-bevételek olyan problémákat okoznak a város gazdálkodásában, amelyeket embert próbáló feladat megoldani. **Azon dolgozunk, hogy megtaláljuk azokat a lehetőségeket, amelyekkel a vírus és a központi szabályok okozta károk együttesen enyhíthetők.**



Sőt, ennél többet is teszünk, hiszen Miskolc akkor is segít, amikor ő maga nem kap segítséget – igyekszünk helytállni a város működtetésének minden frontján. Nem könnyű és nem is sikerül tökéletesen, de minden erőnkkel azon vagyunk, hogy felszínen maradjon és fejlődjön a városunk.

Tudjuk, hogy csak együtt sikerülhet, és azt is, hogy mi, miskolciak, számíthatunk egymásra.

Mi, miskolciak, egymásra számíthatunk.

Most csak annyit kérek Önöktől, **olvassák el ezt a néhány oldalt, hogy tisztában legyenek vele, hol tart ma a város!** Olvassák el, biztassanak erre mindenkit, osszák meg a közösségi oldalakon, mert fontos, hogy mindannyian tisztában legyünk azzal, milyen feladatokkal kell szembenéznünk. Olvassák el, mert minden miskolcinak tisztában kell lennie a tényekkel.

Jó olvasást és jó egészséget kívánok mindenkinek!



A handwritten signature in blue ink, which appears to be "Veres Pál".

Veres Pál
polgármester

MIÉRT SZÜLETETT EZ A KIADVÁNY?

TISZTELT OLVASÓK, TISZTELT MISKOLCIAIK!

A kiadvány, amit a kezükben tartanak, Miskolc Megyei Jogú Város Önkormányzatának kiadványa. Munkatársaink azért állították össze, hogy közérthető, egyszerű, átfogó képet adjon Miskolc pénzügyeiről és gazdasági helyzetéről.

A kiadvány célja, hogy

- bemutassa, hol tart ma a város, hogy mindenki számára világossá és átláthatóvá váljon, mi történt az elmúlt évben a pénzügyek terén
- bemutassa, milyen örökséget vett át 2019 őszén a városvezetés
- mi történt azóta és milyen nehézségekkel, kihívásokkal kell megküzdenie a város szakembereinek ma
- egyszerű és világos képet adjon a város pénzügyeiről, jelenlegi helyzetéről
- igyekezzen felvázolni a várható lépéseket és gazdasági irányokat.

Hogy az arányok kézzelfoghatóak legyenek, ahol szükséges, Miskolc 2020-as működési költségvetésének főösszegét használjuk viszonyítási alapnak, amely akkor 34,1 milliárd forint volt.

A táblázatok és grafikonok Miskolc Megyei Jogú város Önkormányzatának adatait, a Miskolc Holding Zrt. adatait, valamint a tagvállalatok adatait használják forrásként. Az elmúlt időszak adatai ellenőrzött, auditált tény-számok.

Egyes adatokat több megközelítésben, többfajta csoportosításban is közöl az anyag az érthetőség érdekében.

A kiadvány, amit a kezükben tartanak, nem egy könnyű olvasmány, de érdemes rászánni az időt, hiszen Miskolc jövője közös ügyünk.

Minden miskolcié.

Miskolc, 2021. február 24.

AZ ÖRÖKSÉG I.

MISKOLC PÉNZÜGYI HELYZETE 2019 ÉV VÉGÉN

Az új városvezetés (minden állítással szemben) egy kifejezetten nehéz helyzetben lévő önkormányzatot és önkormányzati intézmény- és cégcsoportot vett át. Kifizetetlen számlák, hosszú távú hitelek, folyamatosan növekvő tartozás az MVK Zrt. felé, túltervezett bevételek, alultervezett kiadások, sorok közé rejtett hiány. Összefoglaljuk a legfontosabb számokat:

MISKOLC MEGYEI JOGÚ VÁROS ÖNKORMÁNYZATA

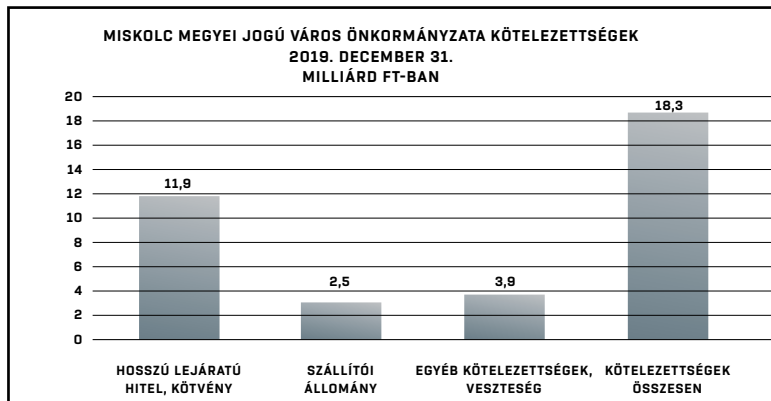
Hosszú lejáratú hitelek, kötvények: 11,9 milliárd Ft

Szállítói állomány, kifizetetlen számlák: 2,5 milliárd Ft

MVK Zrt. felé fennálló tartozás: 3,9 milliárd Ft

ÖSSZES KÖTELEZETTSÉG: 18,3 MILLIÁRD FT

(a 2020-as működési költségvetés 53,6%-a)



- Sok a tartozás? Miért baj ez? Az önkormányzatnak van pénze!

- A hitelek és a kötelezettségek a gazdálkodás velejárói.

Ahogy egy család is sokszor vesz fel hitelt (lakáshitel, hitelkártya stb.)

azokra a kiadásaira, amikre azonnal nincsen egyben pénze,

egy önkormányzat sem tesz másként – ha nincs pénze, hitelt vesz fel,

amit törleszt. Probléma akkor van, amikor a **kötelezettségek túl nagyok**,

és megbénítják a működést. Amikor több hitelt vesznek fel, mint amit vissza tudnak fizetni, és többet költenek, mint amit a bevételeik megenged.

Minden hitelre kamatot kell fizetni, a sok adósság pedig sok kamatköltséget jelent.

KÖTVÉNYEK, FEJLESZTÉSI HITELEK

Miskolc városa fejlesztési célokra több esetben bocsátott ki kötvényt, ami annyit tesz, hogy kötvény formájában vett fel kölcsönt, hogy legyen pénze építeni, beruházni, felújítani. (A kötvény olyan névre szóló értékpapír, ami hitelviszonyt testesít meg.)

A kötvények egy részét - a szerződések értelmében - a város köteles visszavásárolni 2022 augusztusában, vagyis meg kell adnia a kötvény formájában felvett kölcsönöket.

A fejlesztési hiteleket Miskolc folyamatosan törleszti, amelyek minden évben sok százmillió forintos fizetési kötelezettséget jelentenek.

MIK kötvény bruttó kötelezettség (óvadékszámolás nélkül)	7,6 milliárd Ft
--	-----------------

Fejlesztési célú hitelállomány	4,7 milliárd Ft
--------------------------------	-----------------

Egyéb kötelezettségek (támogatások)	0,5 milliárd Ft
-------------------------------------	-----------------

ÖSSZESEN: 12,8 MILLIÁRD FT

(a 2020-as működési költségvetés 38%-a)



- Mire kell a kötvény, és miért kell fejlesztési hitel?

- A város, ha a saját bevételeiből nem tud fedezni egy kiadást, pénzt kell szereznie valahonnan, vagyis kölcsönkér. Ez történhet klasszikus hitelformában és kötvény formájában is. A közös bennük, hogy mindkettőt vissza kell fizetni így vagy úgy. A hiteleket és a kötvényből származó pénz is fordíthatja a város beruházásra, vásárlásra, vagy egyes pályázatok önrészére.

Lízinkonstrukcióban vásárolta a város a CNG buszokat, annak ellenére, hogy volt rá pályázati kiírás. Pályázatból vásárolt ugyanilyen buszokat például Kaposvár, amikre 97,5% támogatást kapott, Miskolc viszont évi 700 millió forinttal törleszti ezt a kötelezettséget.

AZ ÖRÖKSÉG II.

A MISKOLC HOLDING ZRT. PÉNZÜGYI HELYZETE 2019 ÉV VÉGÉN

A Miskolc Holding Zrt. átvételekor az új városvezetés mesterségesen fel-duzzasztott létszámmal, túltervezett bevételekkel és alultervezett kiadás-sokkal találkozott. Pazarló gazdálkodás, párhuzamos feladatellátások, át-gondolatlan beszerzések és fenntarthatatlan működés várta a város és a Holding új vezetőit.

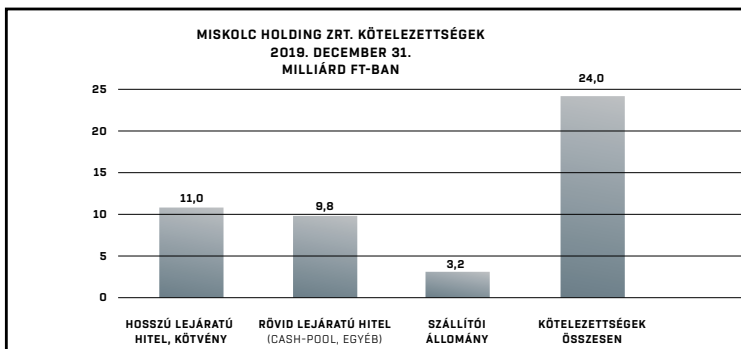
A MISKOLC HOLDING ZRT. ÉS TAGVÁLLALATA

Hosszú lejáratú hitelek, kötvények:	11,0 milliárd Ft
Rövid lejáratú hitelek:	9,8 milliárd Ft
Szállítói állomány, kifizetetlen számlák:	3,2 milliárd Ft

ÖSSZES KÖTELEZETTSÉG: 24,0 MILLIÁRD FT*

(a 2020-as működési költségvetés 70%-a)

*az önkormányzat által ingyenesen átadott ingatlan-vagyon nélkül számított érték. Azzal együtt a teljes kötelezett-ségállomány 53 milliárd Ft.



- De miért baj ez? A Holdingnak aztán tényleg rengeteg pénze van!

- Tévedés.

A Miskolc Holding Zrt.-nek is csak annyi pénze van, amennyit megtermel – amit a távhő, a víz, az ingatlanok, a parkolás és az egyéb gazdasági tevékenységek biztosítanak. Vannak veszteséges cégei, és vannak nyereséges cégei. A Holding is csak addig nyújtózhat, ameddig a takarója ér, csak olyan hitelt vehet fel, amit vissza is tud fizetni - pont, mint egy család.

És amit sosem szabad elfelejteni: a Holding pénze is Miskolc város pénze, mert a végén Miskolcnak kell kifizetni a számlát.

FENNTARTHATATLAN BERUHÁZÁSOK

ÚJABB LÉKEK A KÖLTSÉGVETÉSEN

Számos végiggondolatlan beruházás történt az elmúlt években - elhibázott döntések, még ha a jó szándékot nem is feltétlenül lehet elvitatni. Olyan döntések, amelyek pénzügyi terhe szintén most jelentkezik.

Érdemes megnézni két példát, amelyek jól mutatják, miért fontos a tervezett, végiggondolt fejlesztés.

1. CNG BUSZBESZERZÉS - ÉVI 700 MILLIÓ FORINT

75 db CNG buszt vásárolt Miskolc városa lízingkonstrukcióban, amelynek eredményeként évente több mint 700 millió forintot fizet ki 2026-ig az MVK Zrt. egy banknak.

Ezzel szemben Kaposvár pályázott az EU "IKOP" nevű programjába, és 97,5 %-os támogatással közel 5 és fél milliárd forint vissza nem térítendő támogatást kapott, amelyből ugyanilyen CNG buszokat vásárolt.

2. TAPOLCA II. ÜTEM

- ÉVI AKÁR 1.000 MILLIÓ FORINT

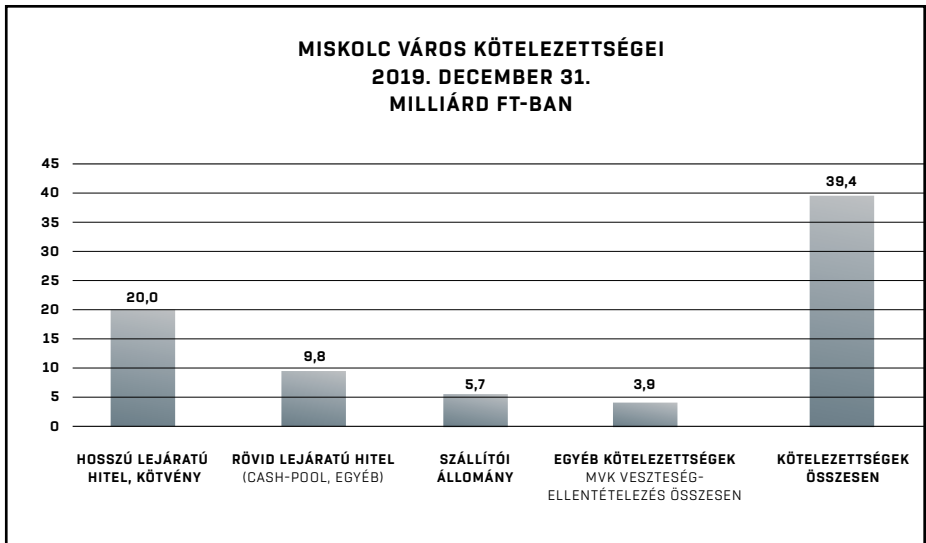
Az előző városvezetés a Modern Városok program keretében támogatást kapott a Tapolca II. (mai nevén Ellipsum Élmeny- és Strandfürdő Miskolc-tapolca) megépítésére. A fejlesztéshez előzetes üzemeltetési hatástanulmány nem készült, azt már az új városvezetés készítette el utólag. A nettó 12,7 milliárdos fejlesztés üzemeltetési vizsgálatából kiderült, hogy a peszsimista forgatókönyv szerint akár évi 1 milliárd forintos veszteséget is okozhat az új fürdő a miskolciaknak.

A szakértők szerint az új fürdőt úgy is meg lehetett volna tervezni, hogy a fürdő területén megvalósulhasson egy közel 200 szobás szálloda (ez már a fürdőben felmerült veszteségeket is tudná fedezni), de szállodaépítésre végül csak egy 4000 m²-es területet hagytak, amely nem elegendő egy nyereséges hotel felépítésére. Szálloda azonban mindenképpen szükséges Tapolcán, és ahhoz is külsős szereplő bevonása kell majd.

A fentiekhez hasonlóan nem készült korrekt üzemeltetési tanulmány a **Diós-győri Vár** felújításához, de ugyanilyen szerencsétlenül sikerült a **Selyemréti Strandfürdő** felújítása is, amelynek terhei a város pénzügyi helyzetét rontják.

AZ ÖRÖKSÉG III.

MISKOLC ÖSSZESÍTETT PÉNZÜGYI HELYZETE 2019-BEN, AZ ÁTADÁS-ÁTVÉTEL PILLANATÁBAN*



Miskolc város pénzügyi kötelezettségei	Összeg (Ft)
Hosszú lejáratú hitel, kötvény	20,0 milliárd
Rövid lejáratú hitel (cash-pool, egyéb)	9,8 milliárd
Szállítói állomány	5,7 milliárd
Egyéb kötelezettségek (MVK veszteség-ellentételezés)	3,9 milliárd

*kumulált tartozások és kötelezettségek

ÖSSZES KÖTELEZETTSÉG: 39.4 MILLIÁRD FT

(a 2020-as működési költségvetés 115,5%-a)

KIÉ A PÉNZ? FOGLALJUK ÖSSZE!

AZ ÖNKORMÁNYZATÉ? A HOLDINGÉ? A CÉGEKÉ? HA VAN, KINEK VAN? HA NINCS, HONNAN HIÁNYZIK?

Legegyszerűbben azt mondhatjuk, hogy ha van, az Miskolc, ha hiányzik, akkor Miskolc kasszájából hiányzik.

Minden önkormányzati intézmény, cég, vállalat, így a teljes Miskolc Holding Zrt. gazdálkodásáért is Miskolc önkormányzata felel. Mindegy, ki tartozik – **a végén Miskolcnak kell kifizetni a számlát.**



- Hová tűnt a pénz?

Hová költötték a város korábbi vezetői?

- Sokat jó helyre, fejlesztésekre, projektek önrészére, sokat pedig a rossz és gazdaságtalan működés finanszírozására fordítottak. A fejlesztések természetesen fontosak, a pazarló, túlköltekező gazdálkodás, a mesterségesen felduzzasztott cégek azonban felesleges költségek, kidobott pénz.

Az önkormányzatnál és a polgármesteri hivatalban az átvételt követően számos felesleges állást és megbízást kellett megszüntetni annak érdekében, hogy a sokszor pazarló működés egy helyesebb és fenntarthatóbb irányba induljon.

A Miskolc Holding Zrt.-nél az átvétel pillanatában igen jelentős túlfoglalkoztatással találta szemben magát az új vezetés, ami annyit jelent: sokkal több ember dolgozott a Holdingban, mint amennyire valójában szükség volt. A rendszer karcsúsítása, átalakítása, átállítása egy fenntarthatóbb működésre azóta is zajlik. Végiggondolatlan, sokszor túl drága beszerzések, fenntarthatatlan beruházások, teljesen feleslegesen megrendelt szolgáltatások várták az új vezetést, amelyeknek azonnal gátat kellett szabni.

Számos, korábban elkövetett jogsértés gyanúja felmerült, amelyekben a Holding munkatársai megtették a szükséges lépéseket, és elindultak az eljárások is.

Természetesen a fenti megállapítások nem vonatkoznak mindenre és minden projektre. A város számos fontos beruházással gazdagodott az előző ciklusban az alapvetően rossz gazdálkodás ellenére is.

COVID-19 A SZÁMOKBAN

A JÁRVÁNY PÉNZÜGYI HATÁSAI 2020-BAN

A koronavírus-veszélyhelyzet az önkormányzatot és az intézményeket, önkormányzati cégeket, szervezeteket is igen hátrányosan érintette. A 2020. évben a koronavírus-járvánnyal összefüggésben 395 millió Ft-os védekezési költség merült fel Miskolcon, de a legsúlyosabb gondokat az elmaradó bevételek és a kormányzati elvonások okozták és okozzák.

A gépjárműadó-elvonás Miskolcon 450 millió Ft, a parkolás veszélyhelyzet időszakára történő ingyenessé tétele eddig 310 millió Ft bevételkiesést jelentett.

Az önkormányzat más bevételénél, így az iparüzési adónál, idegenforgalmi adónál is csökkenés történt, de működési bevételek is visszaestek a közösségi közlekedés, az ingatlanok bérbeadása, a turizmus, valamint a kultúra-sport területén.

A kormányzat időközben megszüntette a közösségi közlekedés központi támogatását, így a város újabb 490 millió forinttól esett el.

Bevételkiesés 2020. évben	Összeg (Ft)
Gépjárműadó-elvonás	- 450 millió
Idegenforgalmi adó csökkenése	- 62 millió
Iparüzésiadó-bevétel csökkenése (pandémia hatásai miatt)	- 1 600 millió
Nem lakás célú bérlemények díjbevétel-csökkenés	- 110 millió
Parkolóbevétel-kiesés	- 310 millió
Helyi közlekedés kiegészítő állami támogatása	- 490 millió
Intézményi működési bevétel kiesése	- 90 millió
Helyi közlekedés jegy- és bérletbevétel-kiesése	- 850 millió
Fürdők jegybevétel-kiesése	- 430 millió
COVID-19 védekezési kiadásai	- 395 millió

-4.785 milliárd Ft

(a 2020-as működési költségvetés 12,8%-a)

MI VÁRHATÓ 2021-BEN?



Várható bevételkiesés 2021. évben*

Várható összeg (Ft)

Gépjárműadó-elvonás	- 450 000 000
Iparűzésiadó-bevétel csökkenése (iparűzési adó 1%-ra történő csökkentése a legfeljebb 4 milliárd Ft-os árbevéttel rendelkező KKV-k esetében)	- 1 832 000 000
Iparűzésiadó-bevétel becsült csökkenése (pandémia hatásai miatt)	- 1 000 000 000
Helyi közlekedés kieső állami támogatása	- 490 000 000
Idegenforgalmi adó csökkenése	- 50 000 000
Nem lakás célú bérlemények díjbevétel-csökkenése	- 120 000 000
Parkolóbevétel-kiesés	- 250 000 000
Intézményi működésibevétel-kiesés (sportlétesítmények bérleti díja, kulturális intézmények belépődíj- és jegybevétele, egyéb terem-bérleti díj, térítési díjak, sportolói tagdíjak stb.)	- 171 000 000
Helyi közlekedés jegy- és bérletbevétel-kiesés	- 500 000 000
Fürdők jegybevétel-kiesése	- 600 000 000
ÖSSZES BEVÉTELKIESÉS	- 5 463 000 000

* a jelenleg ismert adatok és rendelkezések alapján

-5,463 milliárd Ft

Tényleges és várható kormányzati elvonások,
elmaradó bevételek 2020-21-ben összesen:

-9,853 milliárd Ft

MI VÁRHATÓ 2021-BEN?

A HELYZET 2021-BEN SEM LESZ SOKKAL JOBB, MINT 2020-BAN

2021-ben, a 2019-ig közösségi közlekedésre biztosított évi 490 millió Ft állami támogatást már nem kapja meg a város, a gépjárműadó-bevétel 450 millió Ft-os összegét 2021-ben is elvonja a kormányzat, az iparűzési adó 1%-ra csökkentése következtében pedig 1,8 milliárd Ft-tól esik el Miskolc.

Azaz a 2021. évi bevételek vonatkozásában a kormányzati döntések következtében a várható bevételelvonás összege több mint 2,7 milliárd Ft.

Várható bevételekiesés 2021. évben*	Várható összeg (Ft)
Gépjárműadó-elvonás	- 450 millió
Iparűzésiadó-bevétel csökkenése (iparűzési adó 1%-ra történő csökkentése a legfeljebb 4 milliárd Ft-os árbevétellel rendelkező KKV-k esetében)	- 1 832 millió
Iparűzésiadó-bevétel becsült csökkenése (pandémia hatásai miatt)	- 1 000 millió
Helyi közlekedés kiegészítő állami támogatása	- 490 millió
Idegenforgalmi adó csökkenése	- 50 millió
Nem lakás célú bérlemények díjbevételek-csökkenése	- 120 millió
Parkolóbevételek-kiesés	- 250 millió
Intézményi működésbevételek-kiesés	- 171 millió
Helyi közlekedési jegy- és bérletbevételek-kiesés	- 500 millió
Fürdők jegybevételek-kiesése	- 600 millió
Összes bevételelvonás	- 5 463 millió

* a jelenleg ismert adatok és rendelkezések alapján

**TÉNYLEGES ÉS VÁRHATÓ KORMÁNYZATI ELVONÁSOK,
ELMARADÓ BEVÉTELEK 2020-21-BEN ÖSSZESEN:**

-9.85 MILLIÁRD FT

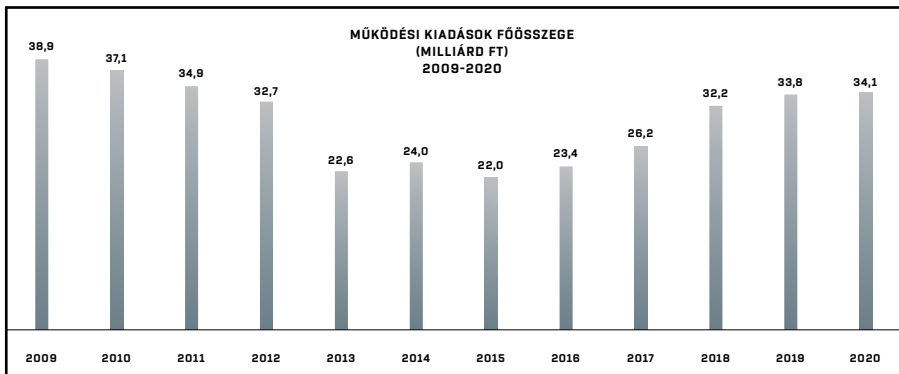
(a 2020-as működési költségvetés 28,8%-a)

ELVONT HATÁSKÖRÖK

KISZÁMÍTHATATLAN KÖRNYEZET

Miskolc város működési költségvetése az elmúlt években folyamatosan változott.

A költségvetések működési főösszege milliárd forintban:



Az ok is egyszerű: folyamatosan változik, csökken az önkormányzatok hatásköre, így évről évre változó pénzből gazdálkodnak, és így jelentősen kevesebb ügybe van beleszólásuk a helyben választott képviselőknek.

Az elmúlt években elvont, átalakított feladatok többek között:

- általános és középiskolák működtetése
- kórház, szakrendelők működtetése
- építéshatósági feladatok
- okmányirodai feladatok
- tűzoltóság
- kéményseprés
- szociális támogatások.

A mozgástér, a költségvetés és a bevételek elvonása mellett a legnagyobb problémát azonban mégiscsak a tervezhetetlenség jelenti: gyakorlatilag megszűnt az önkormányzatok lehetősége arra, hogy pontosan tudjanak kalkulálni közép- és hosszú távra, ugyanis

**AZ ÖNKORMÁNYZATOKRÓL SZÓLÓ KORMÁNYZATI
DÖNTÉSEK TÖBBSÉGÉT SEMMILYEN EGYEZTETÉS
NEM ELŐZI MEG.**

SEGÍTSÉG HELYETT ELVONÁS

3,6 MILLIÁRD FORINT KIESÉST JELENTENEK MISKOLCNAK A KORMÁNYZATI INTÉZKEDÉSEK.

Ahogy a korábbiakban leírtuk, az önkormányzat jelentős örökölt hiányokkal küzd, és jelentős kárt szenved a COVID-19 miatt kieső bevételek okán – így a város pénzügyi mozgástere nagyon-nagyon kicsi.

Ezt tetézik még **az elvonások, amelyeket Miskolc pont akkor szenved el, amikor épp segítségre lenne szüksége a városnak.**

Az előző táblázatokban már szereplő, itt különgyűjtött, a kormányzat által elvont tételek:

Bevételekiesés jogcíme	Várható összeg (Ft)*
Gépjárműadó-elvonás	-900 millió
Idegenforgalmi adó beszedésének felfüggesztése	-112 millió
Állami közlekedési támogatás kiesése	-490 millió
Parkolóbevétel-kiesés	-310 millió
Iparüzésiadó-bevétel elvonása (iparüzési adó 1%-ra csökkentése a legfeljebb 4 milliárd Ft-os árbevéttel rendelkező KKV-k esetében)	-1 832 millió

* a jelenleg ismert adatok és rendelkezések alapján

-3,6 MILLIÁRD FT

(a 2020-as működési költségvetés 10,5%-a)

- Mire kellene ez a pénz? Mire lenne ez elég?

- 3,6 milliárd forint nagyon sok pénz Miskolc költségvetésében. Ez a pénz elegendő lenne Miskolc tömegközlekedésének egy teljes éves finanszírozására vagy a város összes útburkolati hibájának kijavítására. Ez a pénz elegendő lenne a város összes illegális hulladéklerakójának azonnali megszüntetésére vagy 7.200 miskolci fiatal pár első lakáshoz jutásának támogatására, több mint 32 kilométernyi ivóvízhálózat felújítására, de nyolc évig fedezné a miskolci szépkorúak támogatását is.

Ezt a pénzt viszont tőlünk, miskolciaktól elvették.



SEGÍTSÉG HELYETT ELVONÁS

3,6 milliárd forint kiesést jelentenek Miskolcnak
a kormányzati intézkedések 2020-2021-ben

BEVÉTELKIESÉS JOGCÍME

VÁRHATÓ ÖSSZEG (FT)*

Gépjárműadó-elvonás



-900 000 000

Idegenforgalmi adó beszedésének
felfüggesztése



-112 000 000

Állami közlekedési támogatás
kiesése



-490 000 000

Parkolóbevétel-kiesés



-310 000 000

Iparűzésiadó-bevétel elvonása
(iparűzési adó 1%-ra csökkentése
a legfeljebb 4 milliárd Ft-os
árbevétellel rendelkező
KKV-k esetében)



-1 832 000 000

** a jelenleg ismert adatok és rendelkezések alapján*

-3,6 milliárd Ft

MENNYI VOLT ÉS MENNYI LETT?

HOGYAN MŰKÖDÖTT KORÁBBAN A VÁROSHÁZA ÉS HOGYAN MOST?

Takarékos város, olcsóbb önkormányzat

A megtakarítást a város a hivatali struktúra észszerűsítésével és a város működése szempontjából szükségtelen polgármesteri biztosi, politikai tanácsadói pozíciók megszüntetésével érte el.

Polgármesteri biztosok száma 2019:	11 fő
------------------------------------	-------

Polgármesteri biztosok száma 2021:	0 fő
------------------------------------	------

Alpolgármesterek száma 2019:	3 fő
------------------------------	------

Alpolgármesterek száma 2021:	1 fő
------------------------------	------

Politikai tanácsadók száma 2019:	3 fő
----------------------------------	------

Politikai tanácsadók száma 2021:	0 fő
----------------------------------	------

Aljegyzők száma 2019:	3 fő
-----------------------	------

Aljegyzők száma 2021:	2 fő
-----------------------	------

Főosztályvezetők száma 2019:	7 fő
------------------------------	------

Főosztályvezetők száma 2021:	5 fő
------------------------------	------

**MEGTAKARÍTÁS: 17 FŐ FELSŐVEZETŐ BÉRE
ÉS JÁRULÉKAI**

504 MILLIÓ FT

MENNYI VOLT ÉS MENNYI LETT?

MENNYI PÉNZBŐL MŰKÖDÖTT KORÁBBAN A HOLDING ÉS MENNYIBŐL MOST?

A Miskolc Holding Zrt.-nél az átvétel pillanatában igen jelentős túlfoglalkoztatással találta szemben magát az új vezetés, ami annyit jelent: sokkal több ember dolgozott a Holdingban, mint amennyire valójában szükség volt. A rendszer karcsúsítása, átalakítása, átállítása egy fenntarthatóbb működésre azóta is zajlik. A város és a városi cégek működésében rengeteg párhuzamosság volt, ami annyit tesz: több helyen ugyanazt a munkát végezték, vagyis ugyanazért a munkáért többször is fizetett a város.

Végiggondolatlan, sokszor túl drága beszerzések, fenntarthatatlan beruházások, teljesen feleslegesen megrendelt szolgáltatások sora várt arra, hogy ennek valaki gátat szabjon.

A Miskolc Holding Zrt. létszáma 2011-ben*:	31 fő
A Miskolc Holding Zrt. létszáma 2019-ben:	384 fő
A Miskolc Holding Zrt. létszáma 2020-ban:	288 fő

Megtakarítás: 96 fő bére és járulékai

A Miskolc Holding Zrt. személyi jellegű kifizetései 2011-ben*:	317 millió Ft
A Miskolc Holding Zrt. személyi jellegű kifizetései 2019-ben:	2,3 milliárd Ft
A Miskolc Holding Zrt. személyi jellegű kifizetései 2020-ban:	1,9 milliárd Ft

Megtakarítás: 380 millió Ft

A Miskolc Holding Zrt. anyagjellegű ráfordításai 2011-ben*:	316 millió Ft
A Miskolc Holding Zrt. anyagjellegű ráfordításai 2019-ben:	2,3 milliárd Ft
A Miskolc Holding Zrt. anyagjellegű ráfordításai 2020-ban:	2,0 milliárd Ft

Megtakarítás: 252 millió Ft

A Miskolc Holding Zrt. összes (személyi, anyag, reklám, szakértők) 2011-ben*:	778 millió Ft
A Miskolc Holding Zrt. összes (személyi, anyag, reklám, szakértők) 2019-ben:	5,26 milliárd Ft
A Miskolc Holding Zrt. összes (személyi, anyag, reklám, szakértők) 2020-ban:	4,5 milliárd Ft

* a 2011-es adatok a MIK Zrt. nélküli költségeket mutatják

MEGTAKARÍTÁS: 757 MILLIÓ FT

MI TÖRTÉNIK, HA ELFOGY A PÉNZ?

VESZÉLYBE KERÜLNEK A KÖZSZOLGÁLTATÁSOK. AZ ALAPVETŐ KÖZSZOLGÁLTATÁSOK.

Miskolc Megyei Jogú Város Önkormányzata nagyon sokféle feladatot lát el. Kötelező feladatokat és önként vállalt feladatokat egyaránt.

KÖTELEZŐ FELADATOK:

1. településfejlesztés, településrendezés;
2. településüzemeltetés (köztemetők, közvilágítás, helyi közutak, közparkok fenntartása, gépjárművek parkolásának biztosítása);
3. a közterületek, valamint az önkormányzat tulajdonában álló közintézmény elnevezése;
4. egészségügyi alapellátás, az egészséges életmód segítségét célzó szolgáltatások;
5. környezet-egészségügy (köztisztaság, települési környezet-tisztaságának biztosítása, rovar- és rágcsálóirtás);
6. óvodai ellátás;
7. kulturális szolgáltatás, különösen a nyilvános könyvtári ellátás biztosítása; filmszínház, előadó-művészeti szervezet támogatása, a kulturális örökség helyi védelme; a helyi közművelődési tevékenység támogatása;
8. gyermekjóléti szolgáltatások és ellátások;
- 8a. szociális szolgáltatások és ellátások, amelyek keretében települési támogatás állapítható meg;
9. lakás- és helyiséggazdálkodás;
10. a területén hajléktalanná vált személyek ellátásának és rehabilitációjának, valamint a hajléktalanná válás megelőzésének biztosítása;
11. helyi környezet- és természetvédelem, vízgazdálkodás, vízkárelhárítás;
12. honvédelem, polgári védelem, katasztrófavédelem, helyi közfoglalkoztatás;
13. helyi adóval, gazdaságszervezéssel és a turizmussal kapcsolatos feladatok;
14. a kistermelők, őstermelők számára - jogszabályban meghatározott termékeik - értékesítési lehetőségeinek biztosítása, ideértve a hétvégi árusítás lehetőségét is;
15. sport, ifjúsági ügyek;
16. nemzetiségi ügyek;
17. közreműködés a település közbiztonságának biztosításában;
18. helyi közösségi közlekedés biztosítása;
19. hulladékgazdálkodás;
20. távhőszolgáltatás;
21. víziközmű-szolgáltatás;

ÖNKÉNT VÁLLALT FELADATOK:

1. időskorúak támogatása;
2. nemzetiségi jogok érvényesülésének támogatása;
3. városi sajtó működtetése;
4. önkormányzatok közötti partnerség erősítése;
5. nemzetközi kapcsolatok ápolása;
6. fiatalok egészségese életmódjának támogatása;
7. helyi sportfeladatok és sportrendezvények támogatása;
8. helyi közlekedés színvonalának erősítése;
9. kábítószer elleni küzdelem;
10. energiatakarékosági programok támogatása;
11. idegenforgalmi tevékenység;
12. gyermekek üdültetésének támogatása;
13. térségi szakképzés támogatása;
14. bűnmegelőzési feladatok;
15. helyi közbiztonság erősítése;
16. regionális fejlesztések támogatása;
17. környezettudatos szemlélet erősítése;
18. tájinformatikai rendszer támogatása;
19. tájrendezési feladatok;
20. esélyegyenlőségi feladatok ellátása;
21. városi befektetések támogatása;
22. közhasznú társadalmi szervezetek támogatása;
23. oktatás színvonalának erősítése;
24. történelmi múlt ápolása;
25. ipartörténeti értékek megóvása;
26. településkép javítása

A feladatok ellátását az önkormányzat a saját bevételeiből és a központi költségvetéstől kapott támogatásból végzi - törvény szerint. A központi költségvetésnek az önkormányzati támogatások folyósítása az egyik feladata, amelyről jogszabály rendelkezik. Ezen támogatások és a tervezett saját bevételek alapján tervezi meg egy önkormányzat, így a miskolci önkormányzat is az éves költségvetését, ez alapján határozza meg, hogy egyes feladatok elvégzésére mennyit fordíthat.

Azt, hogy az önkormányzatnak milyen saját bevételei lehetnek, szintén törvény határozza meg, így vehet ki adókat, végezhet különböző tevékenységeket, így tehet szert különböző saját bevételekre, amelyeket - ahogyan azt már fent leírtuk - részben vagy egészben ezekből finanszíroz.

A költségvetés tehát központi költségvetési forrásokból és saját bevételekből áll. Mindkettő kell hozzá, mert ez a kettő adja össze azt a pénzt, amiből egy város, például Miskolc is működik.



- Mi történik, ha a kormány megszüntet egy ilyen támogatást, megtiltja az önkormányzatnak bizonyos bevételek szedését, elvonja a már beszedett bevételt, vagy ellehetetleníti egyes szolgáltatások nyújtását?

- Az önkormányzat nem jut hozzá a tervezett bevételéhez, azaz a tervezett költségvetésből (végső soron pedig a feladatellátásból) az a pénz hiányozni fog.

Olyan, mintha hó közepén szólnának, hogy bocsánat, de sajnos csak a fele lesz a fizetés, és még a múlt havi fizuból is tessék visszaadni 20.000 Ft-ot.

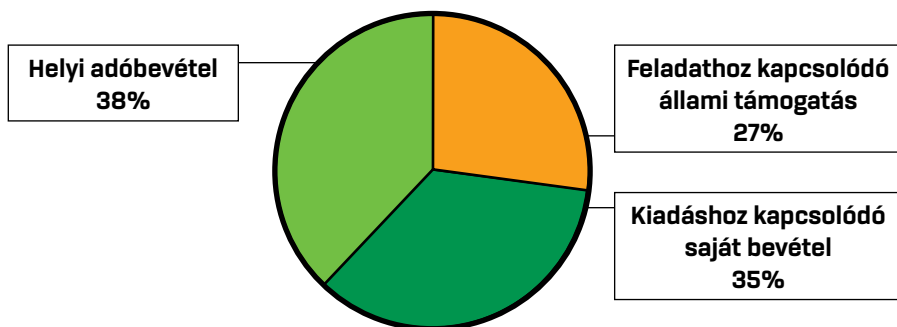
Ugyanez történt, amikor az önkormányzatoktól a kormány elvonta a közlekedés betervezett támogatását, vagy amikor elkérte a már beszedett gépjárműadót.

**PÉNZ NÉLKÜL NEM MENNEK A BUSZOK,
NEM VILÁGÍTANAK AZ UTCAI LÁMPÁK, BEZÁRNAK
A BÖLCSŐDÉK, MEGSZŰNIK AZ IDŐSELLÁTÁS,
NEM FOLYIK A CSAPBÓL VÍZ.**

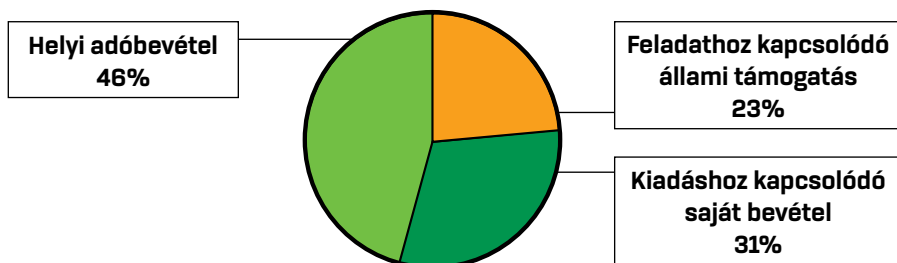
MIT FIZET AZ ÁLLAM, ÉS MIT FIZET MISKOLC?

AZ ÖNKORMÁNYZAT BEVÉTELEINEK ÖSSZETÉTELE

ILYEN VOLT MISKOLC ÖNKORMÁNYZATA
BEVÉTELEINEK ÖSSZETÉTELE 2019-BEN:



ILYEN VOLT MISKOLC ÖNKORMÁNYZATA
BEVÉTELEINEK ÖSSZETÉTELE 2020-BAN:



**TÉVEDÉS, HOGY AZ ÖNKORMÁNYZATOKAT
A KÖZPONTI KÖLTSÉGVETÉS TARTJA EL.
AZ ÖNKORMÁNYZAT JAVARÉSZT SAJÁT
BEVÉTELEIBŐL ÉS A SAJÁT MAGA ÁLTAL
BESZEDETT ADÓKBÓL GAZDÁLKODIK,
AMIKET JOGSZABÁLYOK ÍRNAK ELŐ.**

MIT HOZ 2021? MERRE VAN A KIÚT?

POLGÁRMESTERI ZÁRSZÓ

Itt, ennek a formabontó kiadványnak a végén engedjenek meg még néhány gondolatot.

Hosszú oldalakon, táblázatokon, grafikonokon és adatsorokon keresztül igyekeztek a kollégáim érthetővé tenni, honnan indultunk 2019 késő őszén, hogyan alakult a 2020-as év, és mire számíthatunk a 2021-es esztendőben. Reméljük, sikerült. A kép valóban lehangoló, de nem is az volt a célunk, hogy minden valóság-alapot nélkülöző sikerpropagandával tömjük tele a város postaládáit. **A célunk a valóság kendőzetlen bemutatása volt.** Talán sok, és talán bonyolult is, de **a világ nem egyszerű, és pláne nem fekete, vagy fehér.**

Hiszünk abban, hogy tudatos tervezéssel, kitartó munkával, okos várospolitikával, ebből a sokszorosán nehéz helyzetből is sikerre tudjuk vinni Miskolc ügyét.

A várost vezető szövetség erős és stabil, de ami legfontosabb: elkötelezett abban, hogy **Miskolc többet érdemel annál, ami az elmúlt években jutott neki,** és pláne többet érdemel annál, mint amilyen helyzetbe került a járvány és a kormányzati elvonások kapcsán.

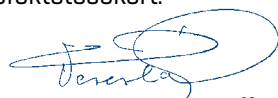
Miskolc városa több mint 750 milliárd forintnyi fejlesztési igényt fogalmazott meg az elmúlt hónapokban a kormány és az EU felé. Kollégáimmal egy tízéves időtávra gyűjtöttük össze azokat a fejlesztési ügyeket, amelyekre 2019-ben felhatalmazást kaptunk Önöktől. **A Nagy-Miskolc program mentén a város szakembereinek bevonásával olyan tervet alkottunk, amely fejlődési pályára állíthatja a várost,** és amely **Miskolc valós igényeit foglalja össze.**

Miskolc tételes kompenzációt kért a kormánytól a város különböző hiányainak konszolidációjára, amelynek eredményét várjuk.

Én abban hiszek, hogy a fontos dolgok a tárgyalóasztaloknál dőlnek el. Miskolc pedig felelős és felkészült tárgyalópartner.

A kormány választát várjuk, de addig is dolgozni kell, biztosítani a közszolgáltatásokat, elérni, hogy legyen rájuk forrás, ha kell, megfeszített erővel küzdeni a működésért, az életben maradásért, a fejlesztésekért és a befektetésekért.

Így lesz Nagy-Miskolc sikeres és boldog város.



Veres Pál
polgármester



MISKOLC

**MI,
MISKOLCIAK,
SZÁMÍTHATUNK
EGYMÁSRA.**

Kiadó:

Miskolc Megyei Jogú Város Önkormányzata

Felelős kiadó:

Veres Pál

polgármester